

¿Qué es el Plan del Área de la Bahía?

La Comisión Metropolitana de Transporte (MTC por sus siglas en inglés) y su agencia hermana, la Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía (ABAG por sus siglas en inglés), han dado a conocer un esfuerzo colaborativo de planificación a largo plazo: [Plan del Área de la Bahía.](#)

Esto culminará en la adopción de un plan de 25 años en 2013.

Actualización al Plan de Transporte Regional (RTP por sus siglas en inglés)

El [Plan del Área de la Bahía](#) es el sucesor del [Transporte 2035](#), el plan a largo plazo adoptado por MTC en 2009. Como tal, es el siguiente paso en una progresión de décadas de planificación regional.

El Plan del Área de la Bahía planeará las decisiones del transporte, la vivienda y el uso de la tierra por los próximos 27 años.

La RTP concentra sus inversiones en:

- Protección del Clima
- Vivienda Adecuada
- Comunidades Saludables y Seguras
- Preservación del Espacio Abierto y Agricultura
- Acceso Equitativo
- Vitalidad Económica
- Efectividad del Sistema de Transporte
- Mantenimiento y Seguridad de la Infraestructura

Lista de Proyectos en 2009 de SCTA RTP

Operaciones, Mantenimiento y Rehabilitación

- Mantenimiento de autobuses
- Rehabilitación de Carreteras Locales
- Rehabilitación de Puentes Locales
- Señales y seguridad en las intersecciones

Expansión de Tránsito

- Rutas y horarios de Autobuses
- Transporte Ferroviario Sonoma Marin (SMART por sus siglas en inglés) en el Condado de Sonoma
- Infraestructura para 2 corredores de Tránsito Rápido en Santa Rosa
- Servicio de Ferry del puerto de Sonoma

Instalaciones para Bicicletas/Peatones

Expansión y Mejoras de Carreteras Locales

Mejoras a la Autopista 101

Horarios y Objetivos

• 11 de Abril	El Directorio de SCTA/RCPA revisa el escenario de la Visión Inicial y los Proyectos
• 9 de Mayo	El Directorio de SCTA/RCPA aprueba los Proyectos
• 18 de Mayo 5:30-8:30 p.m.	Taller Público en la Iglesia Unitarian Universalist, Santa Rosa
• Diciembre 2011	Aprobación del plan borrador
• Marzo 2013	Adopción del Plan del Área de la Bahía

Invitamos Su Aporte

Como ejemplos, estos proyectos se han generado de otro esfuerzo de planificación de la siguiente manera:

La Autoridad de Transporte de Sonoma County (SCTA) llevo a cabo cuatro Planes de Transporte Basados en la Comunidad (CBTPs por sus siglas en inglés).

- CBTPs fueron conducidas en las “Comunidades Preocupantes” identificadas por MTC” (basado en donde hay concentraciones de residentes de bajos recursos):
 - ROSELAND
 - LOWER RUSSIAN RIVER
 - Partes de HEALDSBURG
 - THE SPRINGS área del Valle Central de Sonoma

Los Planes de Transporte Basados en la Comunidad involucra a la comunidad en identificar ambos problemas de transporte y oportunidades para los resolver los problemas.

Cada CBTP utilizo una variedad de métodos para alcanzar a conseguir aporte:

- Comité de Interesados compuesto de residentes y proveedores de servicios
- Alcance directo al público:
 - Encuestas en puntos claves de interacción (en español y en inglés)
 - Entrevistas/grupo de discusión con gente que sirve a la población en estudio
 - Observaciones del territorio
- Utilizando otros resultados de alcance al público
- Anunciar reuniones públicas para discutir los resultados y recibir aporte

PRIORIDADES DE ROSELAND:

1. Caminos seguros a las escuelas
2. Orientación de tránsito y capacitación de viaje (bilingüe)
3. Mejoras para peatones
4. Extensión del servicio de autobús por la tarde
5. Reestructuración del servicio de autobús
6. Mejor información de tránsito (bilingüe)
7. Autobús de enlace para el vecindario de Roseland
8. Paradas de autobuses más frecuentes
9. Mejoras a las paradas de autobús
10. Líneas para bicicletas
11. Sendero de uso múltiple en el sistema ferroviario
12. Seguridad en las calles (mejora en la seguridad y los programas)
13. Sendero de uso múltiple para el arroyo de Roseland

PRIORIDADES DE LOWER RUSSIAN RIVER :

1. Líneas para bicicletas en el corredor principal (116 & River Rd)
2. Estudio de Factibilidad para un camino afuera de la ruta para usos múltiples
3. Servicio Expreso de autobús a Santa Rosa
4. Encargado de la coordinación del Transporte
5. Agregar servicio de autobús por la tarde
6. Caminos seguros a las escuelas
7. Mas refugios y asientos en las paradas de autobús
8. Expandir el servicio local de autobús
9. Educación para bicicletas en español e inglés
10. Reparar la vereda de Guerneville

PRIORIDADES DE HEALDSBURG

1. Expandir el servicio de autobús en los fines de semana
2. Programa de mercadeo y educación para los posibles usuarios del autobús
3. Programa de cupón para taxi
4. Caminos seguros a la escuela
5. Expandir el servicio de autobús por la tarde
6. Servicio de autobús expreso a Santa Rosa
7. Encargado de Transporte/Programa de conductores voluntarios
8. Mantener servicios fijos de las rutas
9. Campaña de Educación para bicicletas y habilidad en las calles (bilingüe)
10. Agregar veredas: al extremo sur de la Avenida Healdsburg

PRIORIDADES DE SPRINGS:

1. La mayor prioridad fue completar las veredas de la carretera 12 (financiado)
2. Aumentar la frecuencia de la Ruta 32 a Sonoma
3. Caminos seguros a la escuela
4. Completar el camino de uso múltiple en Valle Central de Sonoma
5. Educación para bicicletas y clases de habilidades en las calles (bilingüe)
6. Mantener los niveles existentes de servicio de autobús
7. Mejorar el cruce de peatones de la carretera 12
8. Instalar mas refugios, asientos y portabicicletas en las paradas de autobús
9. Alcance/Servicio al cliente para a los usuarios Latinos de autobús

Como presentar un proyecto

Por cada nuevo proyecto propuesto, incluya la siguiente información:

- Nombre del Proyecto
- Patrocinador del Proyecto
- Descripción
- Lugar
- Costo Total del Proyecto
- Fondos conocidos
- Fechas de comienzo/finalización del Proyecto
- Describir el criterio SCS del Project , incluyendo metas de apoyo y objetivos de rendimiento, significado regional, aporte dirigido al crecimiento, derivado por un plan adoptado.

- Complete una tarjeta aquí en la reunión
- Envié todas las presentaciones de proyectos a Janet Spilman at jspilman@sctainfo.org , o
- Por correo a: SCTA/RCPA, 490 Mendocino Avenue, #206, Santa Rosa, CA 95401.

Horarios y Objetivos

• 11 de Abril	El Directorio de SCTA/RCPA revisa el escenario de la Visión Inicial y los Proyectos
• 9 de Mayo	El Directorio de SCTA/RCPA aprueba los Proyectos
• 18 de Mayo 5:30-8:30 p.m.	Taller Público en la Iglesia Unitarian Universalist, Santa Rosa
• Diciembre 2011	Aprobación del plan borrador
• Marzo 2013	Adopción del Plan del Área de la Bahía